



КРАНОСТРОЕНЕ

И Н Ж Е Н Е Р И Н Г

ВСИЧКО ЗА КРАНОВЕТЕ



1220 София, „проф. Иван Георгов“ №10 тел: (02) 9 382 939, e-mail: office@kranostroene.com , www.kranostroene.com

ОКОМПЛЕКТОВКА ЗАКРИТО ТРОЛЕЙНО ЗАХРАВАНЕ АКАРР

www.kranostroene.com

И Н Ж Е Н Е Р И Н Г

ВСИЧКО ЗА КРАНОВЕТЕ

JANUARY 19, 2023

КРАНОСТРОЕНЕ ИНЖЕНЕРИНГ ЕООД

България, гр. София, ул. Проф. Иван Георгов 10



КРАНОСТРОЕНЕ

ИНЖЕНЕРИНГ

ВСИЧКО ЗА КРАНОВЕТЕ



1220 София, „проф. Иван Георгов“ №10 тел: (02) 9 382 939, e-mail: office@kranostroene.com, www.kranostroene.com

1. Закрито малобааритно тролейно токозахранване IP23. Точка на захранване – в края на линията (без комплекта за консуматора). Съдържа:

- Медна шина;
- PVC корпуси;
- Захранваща кутия в края на линията;
- Краен елемент за противоположния край;
- Свързващи PVC корпусите елементи;
- Елементи за плъзгащо окачване на PVC корпусите;
- Фиксиращ елемент за неподвижно окачване на PVC корпуса;
- Конзоли 500mm за окачване на PVC корпусите;
- Приспособление за изтегляне на медните шини;
- Приспособление за изправяне на медна шина (за шини CU125 и CU160)
- Дървена касета за поставяне на ролките медна шина при изтеглянето им.

2. Закрито малобааритно тролейно токозахранване IP23. Точка на захранване – в средата на линията (без комплекта за консуматора). Съдържа:

- Медна шина;
- PVC корпуси;
- Захранваща кутия в средата на линията;
- Крайни елементи за двата края на линията;
- Свързващи PVC корпусите елементи;
- Елементи за плъзгащо окачване на PVC корпусите;
- Фиксиращ елемент за неподвижно окачване на PVC корпуса;
- Конзоли 500mm за окачване на PVC корпусите;
- Приспособление за изтегляне на медните шини;
- Приспособление за изправяне на медна шина (за шини CU125 и CU160);
- Дървена касета за поставяне на ролките медна шина при изтеглянето им.

3. Закрито малобааритно тролейно токозахранване IP44. Точка на захранване – в края на линията (без комплекта за консуматора). Съдържа:

- Медна шина;
- PVC корпуси;
- Захранваща кутия в края на линията;
- Краен елемент за противоположния край;
- Свързващи PVC корпусите елементи;
- Елементи за плъзгащо окачване на PVC корпусите;
- Фиксиращ елемент за неподвижно окачване на PVC корпуса;
- Уплътнение (черно) от хлоропрен по дължината на линията;
- Конзоли 500mm за окачване на PVC корпусите;
- Приспособление за изтегляне на медните шини;
- Приспособление за изправяне на медна шина (за шини CU125 и CU160);
- Дървена касета за поставяне на ролките медна шина при изтеглянето им;



КРАНОСТРОЕНЕ

ИНЖЕНЕРИНГ

ВСИЧКО ЗА КРАНОВЕТЕ



1220 София, „проф. Иван Георгов“ №10 тел: (02) 9 382 939, e-mail: office@kranostroene.com, www.kranostroene.com

- Барабан за навиване на уплътнението от хлоропрен;
- Приспособление за монтиране на уплътнението от хлоропрен.
- 4. Закрито малогабаритно тролейно токозахранване IP44. Точка на захранване – в средата на линията (без комплекта за консуматора). Съдържа:**
- Медна шина;
- PVC корпуси;
- Захранваща кутия в средата на линията;
- Крайни елементи за двата края на линията;
- Свързващи PVC корпусите елементи;
- Елементи за плъзгащо окачване на PVC корпусите;
- Фиксиращ елемент за неподвижно окачване на PVC корпуса;
- Уплътнение (черно) от хлоропрен по дължината на линията;
- Конзоли 500mm за окачване на PVC корпусите;
- Приспособление за изтегляне на медните шини;
- Приспособление за изправяне на медна шина (за шини CU125 и CU160);
- Дървена касета за поставяне на ролките медна шина при изтеглянето им;
- Барабан за навиване на уплътнението от хлоропрен;
- Приспособление за монтиране на уплътнението от хлоропрен.

Комплектите за консуматора съдържат:

1. Токоотнемаща количка (различни номинални токове и брой полюси)
2. Водач на токоотнемащата количка (зависи от размера на токоотнемащата количка)
3. Преходна кутия с клеми и щуцери към токоотнемащата количка

Забележка: поз.2 и 3 се монтират на водещата конзола (водач, хобот) на крана

Определяне цената на захранващата линия:

1. Определя се мястото на захранването (зависи от инсталацията на помещението) в края или средата на линията.
2. Оценява се околната среда – нормална IP23 или прах и влага – IP44
3. Определя се максималната консумация на всеки един от крановете – сума от консумацията на подемния механизъм и механизма за придвижване моста на крана. Ако има и някаква допълнителна консумация от прикачни устройства (граффер, магнит и др.) се добавя и тя.
4. Максималната консумация от линията се определя по следния начин:
 - При два крана – сумата от максималните консумации на двата крана;
 - При три крана – сумата от максималните консумации на двата най-големи крана и консумацията на третия кран умножена по коефициент на едновременност 0,7;



КРАНОСТРОЕНЕ

И Н Ж Е Н Е Р И Н Г

ВСИЧКО ЗА КРАНОВЕТЕ



1220 София, „проф. Иван Георгов“ №10 тел: (02) 9 382 939, e-mail: office@kranostroene.com, www.kranostroene.com

- При четири и повече – сумата от максималните консумации на двата най-големи крана, консумацията на третия кран умножена по коефициент на едновременност 0,7 и сумата от консумациите на останалите кранове умножена по коефициент на едновременност 0,6.
- 5. На базата на горните условия се избира съответната захранваща линия.
- 6. За всеки кран, на базата на максималната му консумация (виж. т.3) се подбира съответния комплект за консуматора.
- 7. Сумата получена по т. 5 и т. 6 е общата цена на захранващата линия.

Забележка: Получената сума е ориентировъчна и при по-сложни и скъпи проекти трябва да се консултирате със специалист преди да направите поръчка.



КРАНОСТРОЕНЕ

И Н Ж Е Н Е Р И Н Г

ВСИЧКО ЗА КРАНОВЕТЕ